****

 **Metrou Basarab 1 |3110**



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **BCCH** | **Afiseaza** | **LAC** | **CID** | **TRX** | **Diverse** |
| **45** | Basarab | 11142 | 31101 | 4FH 1 / 19 / 31 / 45 | 2Ter 0CRO 6 |

Acoperirea GSM a fost adusa de Vodafone în aceasta statie mult mai târziu, abia prin vara 2006 – pe durata ultimei mari etape de extindere a retelei în metrou. La toti 3 operatorii, celula de aici acopera si statia Gara de Nord 2 (linia M4) situata la nici macar 600m disanta ! Iar Vodafone este singurul care ofera acoperire 3G si aici.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| WCDMA 86 | LAC 32011 | CID 31101 | Cells 7 + 1 | CID lung 209811837 | RNC id 3201 |



S2 catre Crângasi **+** schimbare de LAC (⇨ 32022) !

*Despre statia Basarab*

*Stația Basarab a fost adăugată la rețea după terminarea liniei M1, pentru a facilita o corespodență între liniile M1 și M4 (transferul între cele două linii este mai dificil la stația Gara de Nord, unde trebuie făcut transferul între terminalul Gara de Nord 1 și Gara de Nord 2). Basarab este foarte apropiată de stația de metrou Gara de Nord, luminile sale se pot vedea de la platformele din Gara de Nord 2. Construcția stației a început în noiembrie 1990 și s-a terminat în ianuarie 1992 pentru secția M1 și martie 2000 pentru secția M4.*

*Stația are patru linii la același nivel, dintre care două împreună în centru (pentru M1) și două în părțile laterale (pentru M4). Șinele sunt accesate prin două platforme tip insulă, permițând transferul foarte ușor între trenurile M1 și trenurile M4.*

*HW equipment*

* Kathrein 738 445 | VPol BiDir 824-960 & 1710-2170 MHz / 65° / 5dBi

In total (cel putin în sensul catre Crângasi) sunt instalate 4 Kathrein-uri BiDIr 738 445 : câte una de-o parte si de cealalta a panourilor indicative ale directiile liniilor M1 / M4 de pe peroanele respective (sunt unul lânga celalalt si se poate trece direct între ele) !

|  |
| --- |
| BA\_List  |
|  | 18 / 33 / 35 / 37 / 45 / 56 / 57 / 60 |
|  | **[M1] Crângasi BCCH 56 / Gara de Nord BCCH 60 | [M4] Gara de Nord Same cell** |
|  | Iesirea la suprafata se va efectua probabil în LAC 11132… |

|  |  |
| --- | --- |
| RAM | -111 dBm |

|  |  |
| --- | --- |
| RAR | 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| Test 7 |  EAHC B | 2Ter 0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| T3212 | 40 | BSIC 8 | RLT 16 |

|  |  |
| --- | --- |
| MTMS-TXPWR-MAX-CCH | 5 |33 dBm |

|  |  |
| --- | --- |
| PRP | 2 |
| DSF | 45 |

|  |  |
| --- | --- |
| BABS-AG-BLKS-RES | 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| CNCCCH configuration | 0 |Not Combined |

|  |  |
| --- | --- |
| RAI | 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| CRH | 8 |

|  |  |
| --- | --- |
| RAC | 6 |

****

 **Metrou Basarab |BI\_681**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **BCCH** | **LAC** | **CID** | **TRX** | **Diverse** |
| **79** | 100 | 16811 | 4H67, H77, H79, H84 | EDGE  | RAM -109 dBm |



Orange a adus acoperire aici foarte târziu, aparent dupa VDF – abia prin anul 2007 !

*HW equipment (old)*

* BTS Alcatel M4M | 2 TRX

Cica site-ul ar fi fost lansat în 2007 cu o vechitura de Evolium A910, ceea ce ma cam mira – dar cum probabil aveau pe stoc o tona de astfel de BTS-uri din diferitele swap-uri... Acum avem 4 TRX (cu un CID sectorizat) deci ori au mai adaugat un M5M nou, ori au bagat un mai mare MBO1 pentru a facilita *upgrade*-urile ulterioare – pentru ca nu trebuie uitat ca aceasta celula baga semnal si în Gara de Nord 2 !

*SW configuration*

CID-ul este sectorizat, asa ceva nu mai vezi de exemplu decât la Piata Victoriei – unde ai o celula scoasa la suprafata ! Sa se fi facut acelasi lucru si aici, recent ? Dar trebuie totusi precizat ca exista si cazuri când Orange îsi sectorizeaza CID-urile complet degeaba...

|  |
| --- |
| BA\_List  |
|  | 64 / 70 / 71 / 73 / 81 / 83 / 85 | 585 / 593 / 607 / 630 |
|  | **[M1] Crângasi BCCH 70 / Gara de Nord BCCH 64 | [M4] Gara de Nord Same cell** |
|  | Iesirea la suprafata se va efectua probabil în LAC 140… |

|  |  |
| --- | --- |
| Test 7 | EA C | 2Ter MB2 |

|  |  |
| --- | --- |
| RAR | 2 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| T3212 | 60 |  BSIC 35 |

|  |  |
| --- | --- |
| MTMS-TXPWR-MAX-CCH | 5 |33 dBm |

|  |  |
| --- | --- |
| PRP | 5 |
| DSF | 18 |

|  |  |
| --- | --- |
| BABS-AG-BLKS-RES | 3 |

|  |  |
| --- | --- |
| CNCCCH configuration | 0 |Not Combined |

|  |  |
| --- | --- |
| RAI | 103 |

|  |  |
| --- | --- |
| CRH | 10 |

|  |  |
| --- | --- |
| RAC | 1 |

****

 **Baneasa\_M |BU958 9**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **BCCH** | **LAC** | **CID** | **TRX** | **Diverse** |
| **e10** | 7030 | 9589 | SFHH975 – H1001 | TA 23 | RAM 111 – CRO 30 |



Cei de la Cosmote au început acoperirea metroului (abia) prin primavara 2007, iar pe 22 iulie au emis un comunicat de presa prin care anuntau ca au terminat extindera retelei în metrou – toate cele 42 de statii fiind *désormais* acoperite. Asadar aceasta statie a primit probabil semnal undeva pe durata acelei veri 2007…

*LAC change*

Se schimba LAC-ul între statiile Crângasi si Basarab !!

BSC Drumul Taberei |BU960 LAC 7020

BSC Baneasa |BU958 LAC 7030

Asta înseamna zeci (sau sute) de mobile care fac un Location Update în acelasi timp în tunel, asa ca vai de capu’ lor !

Ce idee si pe ei, sa bage mai multe LAC-uri în metrou !

|  |
| --- |
| BA\_List  |
|  | e2 / e4 / e5 / e7 / e9 / e13 / e16 / e19 / e20 | 512 / 514 / 517 / 519 / 522 / 523 / 528 / 531 / 532 / 533 |
|  | **[M1] Crângasi BCCH e20** (BU960) **/ Gara de Nord Same cell | [M4] Gara de Nord Same cell** |
|  | Iesirea la suprafata se va efectua probabil în LAC 7040… |

|  |  |
| --- | --- |
| RAR | 4 |

|  |  |
| --- | --- |
| Test 7 | EAHC | 2Ter MB2 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| T3212 | 40 |  BSIC 44 |

|  |  |
| --- | --- |
| MTMS-TXPWR-MAX-CCH | 5 |33 dBm |

|  |  |
| --- | --- |
| PRP | 4 |
| DSF | 22 |

|  |  |
| --- | --- |
| BABS-AG-BLKS-RES | 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| CNCCCH configuration | 0 |Not Combined |

|  |  |
| --- | --- |
| RAI | 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| RAC | 6 |

|  |  |
| --- | --- |
| CRH | 10 |