

METROU BASARAB 1 | 3110



BCCH	AFISEAZA	LAC	CID	TRX	DIVERSE
45	BASARAB	11142	31101	4 FH 1 / 19 / 31 / 45	2TER 0 CRO 6

Acoperirea GSM a fost adusa de Vodafone în aceasta statie mult mai târziu, abia prin VARA 2006 – pe durata ultimei mari etape de extindere a rețelei în metrou. La toti 3 operatorii, celula de aici acopera si statia GARA DE NORD 2 (linia M4) situata la nici macar 600m disanta ! Iar Vodafone este singurul care ofera acoperire 3G si aici.



WCDMA 86	LAC 32011	CID 31101	Cells 7 + 1	CID lung 209811837	RNC id 3201
----------	-----------	-----------	-------------	--------------------	-------------

S2 catre CRANGASI + schimbare de LAC (⇒ 32022) !

Despre statia BASARAB

Stația BASARAB a fost adăugată la rețea după terminarea liniei M1, pentru a facilita o corespondență între liniile M1 și M4 (transferul între cele două linii este mai dificil la stația Gara de Nord, unde trebuie făcut transferul între terminalul GARA DE NORD 1 și GARA DE NORD 2). BASARAB este foarte apropiată de stația de metrou GARA DE NORD, luminile sale se pot vedea de la platformele din GARA DE NORD 2. Construcția stației a început în noiembrie 1990 și s-a terminat în ianuarie 1992 pentru secția M1 și martie 2000 pentru secția M4.

Stația are patru linii la același nivel, dintre care două împreună în centru (pentru M1) și două în părțile laterale (pentru M4). Șinele sunt accesate prin două platforme tip insulă, permițând transferul foarte ușor între trenurile M1 și trenurile M4.

HW equipment

- Kathrein 738 445 | VPol BiDir 824-960 & 1710-2170 MHz / 65° / 5dBi

In total (cel puțin în sensul către CRÂNGASI) sunt instalate 4 KATHREIN-uri BiDir 738 445 : câte una de-o parte și de cealaltă a panourilor indicative ale direcțiile liniilor M1 / M4 de pe peroanele respective (sunt unul lângă celălalt și se poate trece direct între ele) !

BA_LIST

18 / 33 / 35 / 37 / 45 / 56 / 57 / 60

[M1] CRÂNGASI BCCH 56 / GARA DE NORD BCCH 60 | [M4] GARA DE NORD SAME CELL

lesirea la suprafata se va efectua probabil în LAC 11132...

RAR	2	
T3212	40	BSIC 8 RLT 16
PRP	2	
DSF	45	
RAI	1	
RAC	6	

RAM	-111 dBm
TEST 7	EAHC B 2TER 0
MT	5 33 dBm
MS-TXPWR-MAX-CCH	
BA	1
BS-AG-BLKS-RES	
CN	0 Not Combined
CCCH configuration	
CRH	8



BCCH	LAC	CID	TRX	DIVERSE	
79	100	16811	4 H67, H77, H79, H84	EDGE	RAM -109 dBm

Orange a adus acoperire aici foarte târziu, aparent dupa VDF – abia prin anul 2007 !

HW equipment (old)

- BTS Alcatel M4M | 2 TRX

Cica site-ul ar fi fost lansat în 2007 cu o vechitura de EVOLUUM A910, ceea ce ma cam mira – dar cum probabil aveau pe stoc o tona de astfel de BTS-uri din diferitele swap-uri... Acum avem 4 TRX (cu un CID sectorizat) deci ori au mai adaugat un M5M nou, ori au bagat un mai mare MBO1 pentru a facilita upgrade-urile ulterioare – pentru ca nu trebuie uitat ca aceasta celula baga semnal si în GARA DE NORD 2 !

SW configuration

CID-ul este sectorizat, asa ceva nu mai vezi de exemplu decât la PIATA VICTORIEI – unde ai o celula scoasa la suprafata ! Sa se fi facut acelasi lucru si aici, recent ? Dar trebuie totusi precizat ca exista si cazuri când Orange își sectorizeaza CID-urile complet degeaba...

BA_LIST

64 / 70 / 71 / 73 / 81 / 83 / 85 | 585 / 593 / 607 / 630

[M1] CRÂNGASI BCCH 70 / GARA DE NORD BCCH 64 | [M4] GARA DE NORD SAME CELL

lesirea la suprafata se va efectua probabil în LAC 140...

RAR	2		TEST 7	EA C	2TER MB2
T3212	60	BSIC 35	MT	5	33 dBm
PRP	5		MS-TXPWR-MAX-CCH		
DSF	18		BA	3	
			BS-AG-BLKS-RES		
RAI	103		CN	0	Not Combined
RAC	1		CCCH configuration		
			CRH	10	

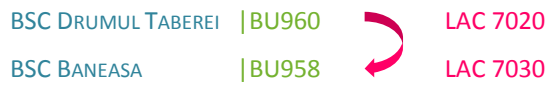


BCCH	LAC	CID	TRX	DIVERSE	
e10	7030	9589	SFH H975 – H1001	TA 23	RAM III – CRO 30

Cei de la Cosmote au început acoperirea metroului (abia) prin primavara 2007, iar pe 22 iulie au emis un comunicat de presa prin care anuntau ca au terminat extinderea rețelei în metrou – toate cele 42 de statii fiind *désormais* acoperite. Asadar aceasta statie a primit probabil semnal undeva pe durata acelei VERI 2007...

LAC change

Se schimba LAC-ul între statiile CRÂNGASI si BASARAB !!



Asta înseamna zeci (sau sute) de mobile care fac un LOCATION UPDATE în acelasi timp în tunel, asa ca vai de capu' lor !
Ce idee si pe ei, sa bage mai multe LAC-uri în metrou !

BA_LIST

e2 / e4 / e5 / e7 / e9 / e13 / e16 / e19 / e20 | 512 / 514 / 517 / 519 / 522 / 523 / 528 / 531 / 532 / 533

[M1] CRÂNGASI BCCH e20 (BU960) / GARA DE NORD SAME CELL | [M4] GARA DE NORD SAME CELL

Iesirea la suprafata se va efectua probabil în LAC 7040...

RAR	4	
T3212	40	BSIC 44
PRP	4	
DSF	22	
RAI	1	
RAC	6	

TEST 7	EAHC 2Ter MB2		
MT	MS-TXPWR-MAX-CCH	5	33 dBm
BA	BS-AG-BLKS-RES	2	
CN	CCCH configuration	0	Not Combined
CRH		10	