****

**D4M Calea Mosilor |BI\_835**

 **Microcell| Bd. Carol I n°72**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **BCCH** | **LAC** | **CID** | **TRX** | **Diverse** |
| **87** | 170 | 18351 | 2**No FH|** 79 / 87 | Edge ! | RAM -48 dBmBarred |



Microcell pornit pe 12 aprilie 2000, la primul etaj blocului situat pe bulevardul Carl I si care da catre Piata Latina – bloc pe care a fost construit înca de la încputul lunii iulie 1997 site-ul macro BI\_094 Center\_15

*HW equipment*

* BTS Alcatel M5M | 2 TRX
* RFS AP909009-0T0 | VPol F-Panel 824–960MHz / 90°

Antena este complet inedita, nu am mai vazut chiar niciodata asa ceva ! A fost fabricata abia în *week* 27 din 2003, asta înseamna ca nu este cea initial instalata aici, ci a fost montata ulterior – poate odata cu swap-uirea vechiului BTS Alcatel M4M ? Acest model nu mai exista, par sa fi iesit niste variante noi însa presupun ca tot ceva cu o deschidere orizontala de 90° este… însa de unde pâna unde o fi achizitionat Dialog-u’ asa ceva ?

*SW configuration*

CID-ul sectorizat nu se justifica de niciun fel ! Am testat si în comunicatie si nici urma de DCS, iar antena este 100% Singleband ! Si desigur nici urma nici de 3G. Iar în legatura cu LAC-urile, tocmai ai ajuns în LAC-ul 170... site-ul macro de pe bloc fiind desigur si el în acelasi LAC.

*BI\_094 Center\_15*

Hehe, pe site-ul macro se utilizeaza niste DualBand Combiner (de la Kathrein probabil) ! Adica ei vin din BTS cu 2 *feederi*, care trec prin acele 2 *Combinere* si se transforma în 4 *jumperi* : doi de 900MHz si doi de 1800MHz ! Frumos, nu vezi des asa ceva !

|  |
| --- |
| BA\_List  |
| 65 / 68 / 69 / 77 / 81 / 84 / 85 / 87 / 88 | 607 |

|  |  |
| --- | --- |
| Test 7 | EA | 2Ter MB1 |

|  |  |
| --- | --- |
| RAR | 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| MTMS-TXPWR-MAX-CCH | 5 |33 dBm |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| T3212 | 60 | BSIC 40 |

|  |  |
| --- | --- |
| BABS-AG-BLKS-RES | 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| PRP | 5 |
| DSF | 18 |

|  |  |
| --- | --- |
| CNCCCH configuration | 1 |Combined |

|  |  |
| --- | --- |
| RAI | 171 |

|  |  |
| --- | --- |
| CRH | 8 |

|  |  |
| --- | --- |
| RAI | 1 |