

D3M GARA DE NORD 2 | BI_899

MICROCELL | INTRARE LA CASELE DE BILETE CLS. 1 | PIATA GARII DE NORD N°1



BCCH	LAC	CID	TRX	DIVERSE
85	100	8991	2 H85, H122	RAM -48 dBm BARRED

Ambele *microcell*-uri MOBIL ROM din Gara de Nord au fost lansate aproape concomitent în luna august 1999 pe durata vestitei fazei de densificare microcelulara D3M, acest site fiind mai precis lansat pe data de 18 AUGUST 1999. Atentie, acest *microcell* este instalat *outdoor* – în afara garii : omnidirectionalul este montat deasupra intrării casei de bilete mai din dreapta – cea din fata fântânei arteziene...

HW equipment

- BTS Alcatel M5M | Evolium A9110 | 2 TRX
- Kathrein K75 15 64 7 | Omni 890-960 MHz / 360° / 5dBi

Oficial, se spune ca este „pe perete la Gregory's, cum intri pe stanga, deasupra tavanului fals ; antena baston H=9m în fata fântânii arteziene, BTS H=4m”... Cât despre puterea de emisie, nu pot sa spun ca este fantastica : îmi amintesc ca abia de am reusit sa sincronizez pe TEMS celula – eu fiind în statia RATB de pe trotuarul din fata site-ului... eram asadar cât se poate de bine în raza sa de actiune, însa T610-ul nu reusea mai deloc sa se mentina sub valoarea RAM-ului !

SW configuration

Ambele *microcell*-uri din Gara de Nord au fost bagate în LAC-ul 100, ceea ce este problematic pentru ca toata zona (site-urile macrocelulare) este în LAC 140 !!! Bine macar ca ambele *micro*-uri sunt BARRED, asadar nu faci LU-uri (*Location Update*) în nestire degeaba în *stand-by*, ci pâna la urma doar la sfârșitul unei comunicatii – în cazul de ai avut sanse sa treci peste RAM si sa ajungi pe unul din aceste *micro*-uri dedicate acoperirii Garii de Nord (când vei iesi din comunicatie revii obligatoriu în LAC 140 deci LU) !

BA_LIST

64 / 68 / 69 / 72 / 76 / 79 / 81 / 83 / 86 / 89 / 123 / 124

Avem declarate minim BCCH 124 care corespunde celui de-al doilea *microcell* din Gara de Nord (BI_898), plus BCCH 76 / 79 / 83 de la site-ul macro BI_085 PALATUL SNCFR, dar si BCCH 64 care corespunde celei din statia de metrou GARA DE NORD 1 (BI_853) alaturi de BCCH 79 al statiei de metrou GARA DE NORD 2 (BI_681)

RAR	2	
T3212	60	BSIC 44
PRP	5	
DSF	18	

TEST 7	EA 2TER 0
MT MS-TXPWR-MAX-CCH	5 33 dBm
BA BS-AG-BLKS-RES	1
CN CCCH configuration	1 Combined
CRH	10