



Cu sprijinul CONNEX,

SISTEM DE INFORMARE METEO-RUTIERA PE DN 1 BUCURESTI-BRASOV

Pentru difuzare imediată

Contact: Marius Carbunescu

Data: 11 noiembrie, 1999

Tel: 01 302 2981

Bucuresti - Administratia Nationala a Drumurilor (AND) si Consiliul Interministerial pentru Siguranta Rutiera vor inaugura vineri, 12 noiembrie, prima etapa a sistemului de informare meteo-rutiera pe drumul national - DN 1 - Bucuresti-Brasov. In acest fel, Romania face un prim pas pentru alinierea la standardele europene in materie de transporturi, utilizand sistemele inteligente de transport pentru optimizarea rutelor de circulatie a marfurilor si a calatorilor.

In localitatile Tancabesti, Barcanesti, Campina, Sinaia si Predeal au fost montate statii locale de colectare si prelucrare a datelor provenite de la sistemele de senzori amplasate atat in asfalt cat si la o inaltime de aproximativ doi metri pe marginea drumului. Informatiile ajung la un dispecerat central al AND care le interpreteaza si apoi le trimite catre mai multe panouri cu mesaje variabile aflate pe traseu. Aceste panouri cu informatii despre starea drumului si prognoza meteo au fost amplasate in dreptul localitatilor Otopeni, Tancabesti, Comarnic si la intrare in Brasov. Toate comunicatiile in acest sistem se desfasoara pe suport GSM oferit de CONNEX.

Sistemul este util atat pentru conducatorii auto care vor sti sa-si adapteze viteza in functie de conditiile de drum cat si pentru administratorul de drum care va fi informat asupra necesitatii interventiei preventive. Daca prognoza indica pericol de formare a poleiului, sistemul avertizeaza asupra zonei unde urmeaza a se forma poleiul si indica administratorului de drum unde sa intervina si cu ce mijloace.

Etapa a doua a proiectului prevede cartografierea termica a drumului, in conditii de iarna cu ninsori abundente. Pe baza observatiilor din timpul iernii, fiecare statie locala de achizitie a datelor va fi conectata cu inca doua sisteme de senzori, care astfel vor oferi informatii mult mai complete. Tot in etapa a doua se vor adauga inca sase panouri de afisaj. Proiectul este finantat de Banca Mondiala in cadrul Programului de Reabilitare a Drumurilor Nationale.

CONNEX va participa si la alte programe de imbunatatire a traficului rutier, urmat de cel feroviar. In scurt timp, CONNEX va contribui la realizarea unui sistem de monitorizare a vehiculelor in trafic (Vehicle Tracking System). Acesta ofera atat informatii despre pozitionarea vehiculelor in traseu cat si date despre starea tehnica a masinii, fiind foarte util pentru companiile de transport intern si extern in managementul flotelor de transport. De asemenea, sistemul mai poate fi folosit la aplicatiile antifurt sau de securizare a transporturilor, pentru transporturile speciale de VIP-uri sau valori. CONNEX va prezenta o expunere pe aceasta tema in cadrul primului forum al transportatorilor "FORM'99&FORTANS'99", ce va avea loc la Palatul Parlamentului in perioada 16-19 noiembrie.

contactati-ne!



CONNEX